

## **ACCESO SIN BARRERAS EN DISTINTOS SECTORES DE LA CIUDAD UNIVERSITARIA**

### **TRABAJO PRÁCTICO**

Nos encontramos en la parada de colectivo de la Ciudad Universitaria, con la compañía de Tamara, comenzamos el recorrido,

En el inicio pude advertir el poco espacio que existe en la vereda desde el cordón hasta las columnas de la Garita y suman a esta senda el espacio que ocupan los cestos de basura. Tal vez cuando su construcción no se tuvo en cuenta la población que circula diariamente por ese sector.



Sugerencia: hacer girar los cestos sobre las columnas para que queden del lado interior.

Seguimos y cruzamos por la senda peatonal que carece de un semáforo visual y sonoro que advierta ese cruce tanto para peatones como automovilistas.

Al llegar a la galería (sur) de la FBCB circulamos por en contra de la pared para advertir la presencia del edificio. Usamos el sonido del agua de la fuente y de los colectivos como referencia que llegamos al extremo sur-oeste, no obstante observamos una estructura metálica que se usa para colocar las bicicletas para su reparación o inflado de las ruedas, que podría ser colocado al lado y no al frente del enrejado que contiene el compresor.



Sugerencia: colocar esa estructura al lado y no al frente del compresor.

Seguimos transitando y llegamos al edificio de FADU – FUHC, ingresamos y nos encontramos con el Octógono, desconozco cual es su importancia y espíritu del mismo, pero debería estar vallado para que los que circulan por el ingreso no sufran algún accidente.

Continuamos y pasamos por la cantina y en su cercanía a la entrada se encontraba un panel o pizarra fuera de la línea de construcción siendo un obstáculo transitorio.

Giramos a la derecha y salimos por la puerta (lado norte) volvemos a girar a la izquierda y continuamos hacia la rampa que nos conduce al Cubo, allí encontramos un obstáculo de hormigón que se utiliza para sostener y evitar que la puerta se cierre. Ya en el interior, observamos que al ser totalmente vidriado.

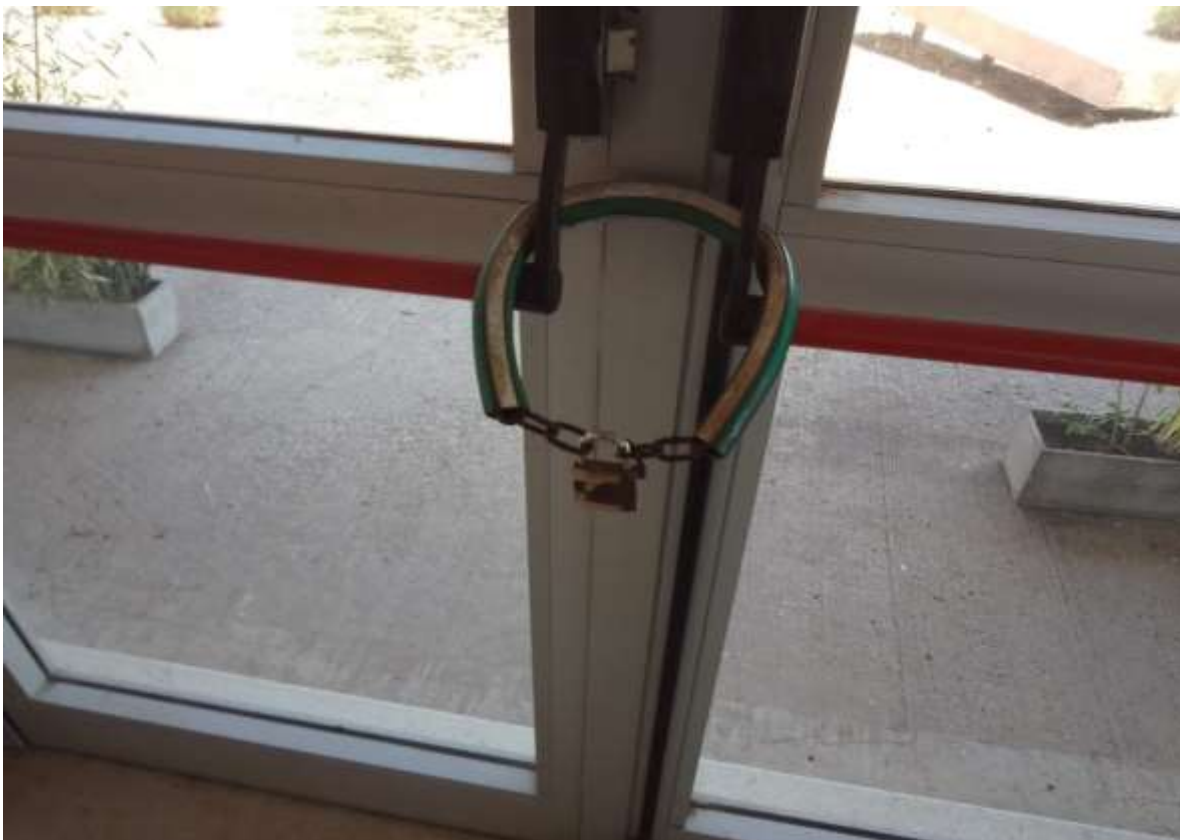


Sugerencia: retirar el mismo y reemplazarlo por un sistema mecánico.



Sugerencia: podría colocarse una cinta autoadhesiva de color llamativo a una altura visualmente considerable para advertir que es totalmente vidriado.

Al continuar la recorrida por su interior vemos que las puertas de salida se encuentran con cadena y candado.



Sugerencia: retirar la cadena y candado para ser utilizable en caso de emergencia.

Al realizar una experiencia mi acompañante Tamara ocupó la silla de ruedas y quiso utilizar el atril pero no tenía las dimensiones adecuadas para acercarse con la silla y la altura correspondiente,



Sugerencia: ampliar las medidas de ancho y corregir su altura, o realizar un mobiliario acorde a las necesidades.

Salimos del Cubo e iniciamos el camino de regreso, subimos la rampa y en cercanía de esta se encuentra apoyados en la pared una serie de perfiles o estructura de aluminio en desuso.



Sugerencia: retirar del paso para ser fluida la circulación por el sector indicado.

Llegamos al extremo norte el edificio FADU – FUHC y encontramos un PELIGROSO OBSTACULO que considero que demanda una atención URGENTE.







Sugerencia: colocar una puerta, enrejado o barrera a los efectos de prevenir graves accidentes.

Entre los edificios de FADU – FUHC y FBCB – FICH no hay rampa de acceso para silla de rueda.

Ya de regreso por la galería (sur) de la FBCB, encontramos que sería de mucha utilidad la colocación de una guía podo-táctil que advierta la llegada y salida hacia la parada de colectivo, es decir que no sabemos cuando debemos girar a la derecha para tomar la senda peatonal



Se deja aclarado que a los efectos de encontrar una solución a las distintas situaciones planteadas en este Trabajo Práctico, las mismas deben ser efectuadas ante el Consorcio de Administración de la Ciudad Universitaria.